

# CAIET DE SARCINI MONTARE BORDURI

## 1. GENERALITĂȚI

### 1.1 OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE

Prezentul caiet de sarcini se aplică la realizarea lucrărilor de montare borduri utilizate în scopul încadrării îmbracamintilor pentru trotuare, alei de pietoni, carosabile din cadrul lucrărilor de modernizare/ranforsare străzi în mediul urban.

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condițiile tehnice care trebuie să fie îndeplinite la realizarea și controlul lucrărilor de montare borduri ce trebuiesc a fi executate conform prevederilor proiectului tehnic.

### 1.2. PREVEDERI GENERALE

Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

## 2. MATERIALE

Bordurile sunt blocuri prismatice din piatra cioplita sau beton de ciment dispuse în lungul drumului la marginea îmbracamintei, respectând proiectele de execuție aferente și prevederile tehnice: SR 4032-1:2001, SR EN 1340:2004, SR EN 197-1:2011, SR 662:2002, SR EN 12620+A1:2008, indicativ NE 012.

Beton pentru montarea bordurilor C8/10

Borduri pentru carosabil tip A1

Borduri pentru trotuar tip B1

Borduri rampa

Nisipul natural spalat sort 0...4 mm

Ciment Portland

Apa

## 3. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Se sapă pământul manual în vederea creerii spațiului necesar executării fundației.  
Lățimea săpăturii va fi egală cu lățimea elementului majorată cu 0,20m.  
Fundul săpăturii va fi adus cu grijă la cotele prevăzute în proiect și va fi compactată pentru a avea 95% din densitatea optimă Proctor normal.

În cazul unei săpături mai adânci față de cota prescrisă, executantul trebuie să compenseze diferența de cota prin creșterea grosimii fundației bordurii.

În cazul în care există bordura se desface bordura existentă și se reface.

Se pichetează traseul bordurii cu țarși de lemn sau metal drepecți, se întinde sfoara pentru stabilirea liniei bordurii și se alinează bordura în lungul sfării.

Se toarnă betonul fundației C 16/20 manual cu lopata cu circa 2+3 cm mai sus decât cota necesară, pentru ca atunci când se așează bordura să nu mai fie nevoie de completări cu mortar de ciment decât în mica măsură.

Betonul se toarnă în așa fel încât suprafața lui să asigure o așezare corectă a bordurii.

Bordurile se așează manual în funcție de greutatea acestora de unul sau doi muncitori astfel ca muchia interioară să urmărească sfoara care materializează linia bordurii.

Bordurile de încadrare se așează cu fața superioară la 5+8 mm sub nivelul marginii îmbracamintilor asfaltice și cu 10 mm sub nivelul îmbracamintilor de piatra cioplita.



In profil longitudinal nu se admit denivelări mai mari decât ale îmbracamintii asfaltice.  
Bordurile de trotuar se aseaza cu fata superioara la 10÷15 cm deasupra nivelului marginii îmbracamintii, in funcție de cantitatea de apa ce curge pe rigola.

In acest caz nu se admit denivelări mai mari decât panta longitudinala a rigolei si îmbracamintii trotuarului.

Pentru curbe se folosesc borduri de trotuar de aceeași secțiune ca si bordurile din aliniament dar de lungime mai mica spre a se realiza o cat mai ușoara inscriere in curbe.

Corecturile de poziție se fac prin ciocanire cu ciocan de lemn sau fier, punandu-se mai intai pe locul unde va fi lovita bordura o scandurica de protectie .

Rosturile bordurilor implica colmatarea cu mortar de ciment M50 a spațiului ce ramane intre doua borduri alaturate.

Rosturile vor avea maxim 2cm.

La bordurile de trotuar se traseaza pe mortarul de rostuire o linie care marcheaza in relief rostul.

Tolerantele admise la montarea bordurilor vor fi mai mici de 5mm fata de cotele precizate in profilele transversale corespunzătoare si in profilul in lung.

#### 4. MASURI DE TEHNICA SECURITATII MUNCII

Se va urmări instruirea si respectarea de către personalul executant a utilizării echipamentelor de protectie din dotare, conform Normelor de tehnica securitatii in vigoare cu privire la lucrările de intretinere si reparații drumuri.

Se va verifica cunoașterea de către personalul executant a Normelor pentru protectia muncii, Normelor PSI, precum si a Normelor pentru execuția lucrărilor sub circulație.

#### NOTĂ IMPORTANTĂ

Caietul de sarcini a fost întocmit pe baza prescripțiilor tehnice de bază (STAS-uri, normative, instrucțiuni tehnice, etc.) în vigoare la data elaborării proiectul.



INTOCMIT  
ing. Florin TRIEAN

